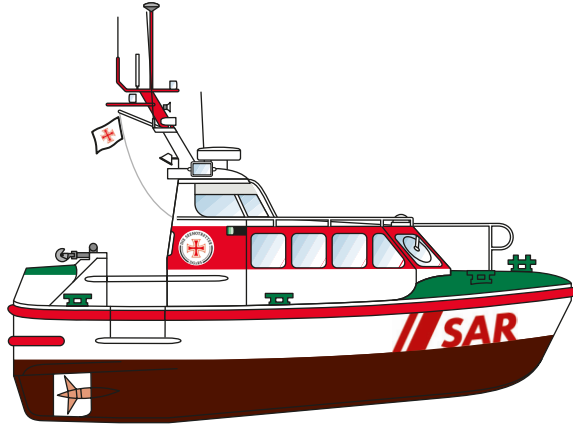


8,5-Meter-Seenotrettungsboot



HAUPTDATEN

Länge	8,52 m
Breite	3,10 m
Tiefgang (KWL)	0,95 m
Verdrängung	5,5 t
Geschwindigkeit	18 kn
Reichweite bei 18 kn	ca. 200 sm

ANTRIEBSANLAGE

Perkins M 215 C mit Bootwendegetriebe und Festpropeller,
158 kW/215 PS

ZULADUNG

Brennstoff ohne Reserve: 600 l

NAVIGATIONS-, KOMMUNIKATIONS- UND PEILANLAGEN

GPS-Seekartenplotter mit AIS, Radaroverlay
Magnetkompass, elektronischer Kompass
2 UKW-Seefunkanlagen
UKW-Handsprechfunkgeräte
SARCOM-Betriebsfunkanlage
Automatischer Notfrequenzfunkpeiler
AIS-SART in den Rettungswesten
Echolot
Tetra-BOS-Sprechfunk
bordinternes Kommunikationssystem/Wechselsprechanlage
aktiver Radarreflektor

RETTUNGSDIENSTAUSRÜSTUNG

Suchscheinwerfer
Bergungspforte an Steuerbord
Notfallkoffer- und -rucksackset
Sanitätskoffer
Halbautomatik-Defibrillator
Sauerstoffbeatmungsanlage
Schleifkorb- und Schaufeltragen mit Vakuummatratze
Pneumatisches Leinenwurfgerät (PLT) Schleppsystem 1,0 t
SWL (Haken auf Laufschiene) mit hydraulischer
Sicherheitsauslösung
Rundumlaufendes Fendersystem (zum Längsseitsgehen
bei höherer Fahrt)
Umlaufendes Life-Belt-System
Bergungs- und Lenzpumpe (10 m³/h) mit 20 m Kabel für
Einsatz beim Schleppen
Lecksegel

STATIONIERUNG

GERHARD TEN DOORNKAAT
OTTO BEHR

Ueckermünde
Zinnowitz