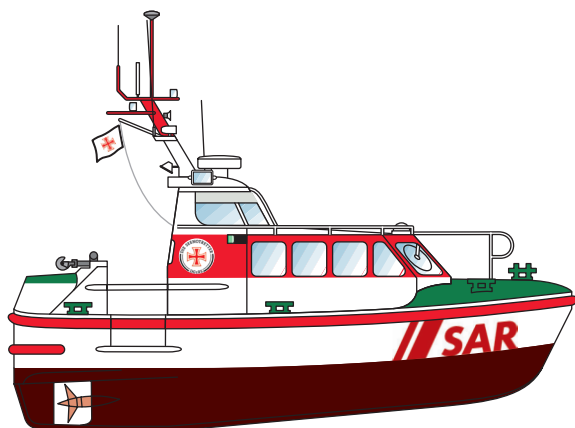


8,5-Meter-Seenotrettungsboot



HAUPTDATEN

Länge	8,52 m
Breite	3,10 m
Tiefgang (KWL)	0,95 m
Verdrängung	5,5 t
Geschwindigkeit	18 kn
Reichweite bei 18 kn	ca. 200 sm

ANTRIEBSANLAGE

Perkins M 215 C mit Bootwendegetriebe und Festpropeller, 158 kW/215 PS

ZULADUNG

Brennstoff ohne Reserve: 600 l

NAVIGATIONS-, KOMMUNIKATIONS- UND PEILANLAGEN

GPS-Seekartenplotter mit AIS, Radaroverlay
 Magnetkompass, elektronischer Kompass
 2 UKW-Seefunkanlagen
 UKW-Handsprechfunkgeräte
 SARCOM-Betriebsfunkanlage
 Automatischer Notfrequenzfunkpeiler
 AIS-SART in den Rettungswesten
 Echolot
 Tetra-BOS-Sprechfunk
 bordinternes Kommunikationssystem/Wechselsprechanlage
 aktiver Radarreflektor

RETTUNGSDIENSTAUSRÜSTUNG

Suchscheinwerfer
 Bergungspforte an Steuerbord
 Notfallkoffer- und -rucksackset
 Sanitätskoffer
 Halbautomatik-Defibrillator
 Sauerstoffbeatmungsanlage
 Schleifkorb- und Schaufeltragen mit Vakuummatratze
 Pneumatisches Leinenwurfgerät (PLT) Schleppsystem 1,0 t
 SWL (Haken auf Laufschiene) mit hydraulischer Sicherheitsauslösung
 Rundumlaufendes Fendersystem (zum Längsseitsgehen bei höherer Fahrt)
 Umlaufendes Life-Belt-System
 Bergungs- und Lenzpumpe (10 m³/h) mit 20 m Kabel für Einsatz beim Schleppen
 Lecksegel

STATIONIERUNG

OTTO BEHR

Zinnowitz