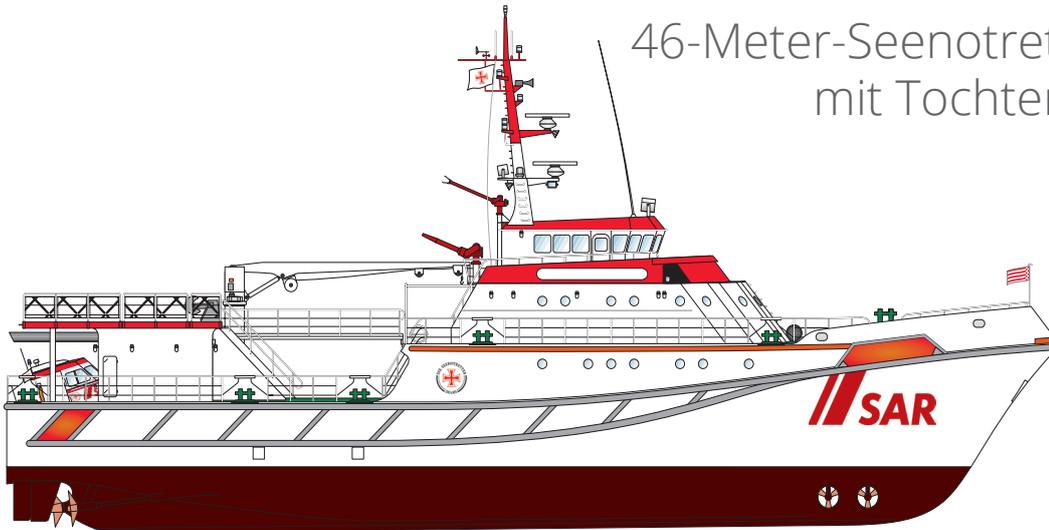


## 46-Meter-Seenotrettungskreuzer mit Tochterboot



### HAUPTDATEN

Länge	46,00 m
Breite	10,66 m
Tiefgang (KWL)	2,80 m
Verdrängung	404,0 t
Geschwindigkeit	25,0 kn
Reichweite bei 25/15 kn	ca. 920,0/2.120,0 sm
Verbrauch bei voller Leistung	1.700 l/h

### SEENOTRETTUNGSKREUZER

### TOCHTERBOOT

8,90 m
3,60 m
0,65 m
4,5 t
32,0 kn
150 sm (bei 22 kn)

### ANTRIEBSANLAGEN

Mittelmaschine: 1 MTU Diesel Typ 16 V 4000 M90, Leistung: 2.720 kW/3.700 PS auf Festpropeller  
 Seitenmaschinen: 2 MTU Diesel Typ 12 V 4000 M90, Leistung: je 2.040 kW/2.775 PS auf Festpropeller über Modulationskupplung und Zweiganggetriebe; zusammen 6.800 kW/9.250 PS  
 3 Ruder sowie 2 Bugstrahl-Anlagen von je 105 kW/143 PS  
 Tochterboot: 2 x Steyr MO 286 je 205 kW/280 PS, 2 x Hamilton-Jet

### NAVIGATIONS-, KOMMUNIKATIONS- UND PEILANLAGEN

UKW-GMDSS-Funkanlagen mit DSC  
 Pactor-Anlage für Grenz- und Kurzwellendatenübertragung  
 Echolot-Anlagen  
 2 ARPA-Radargeräte  
 3 ECDIS (Elektronische Seekarte) mit Radar-Overlay  
 Durchstimmbare Funkpeiler  
 Flugfunkanlagen, Homing auf 121,5 + 243,0 MHz  
 GMDSS-Handfunkgeräte  
 Faseroptischer Kreiselkompass, Selbststereinrichtung  
 Satellitentelefon, Navtex, Fax  
 DGPS, AIS (Automatic Identification System), BOS-Funk  
 Personal Locator Beacons (PLB/Person-über-Bord-System)  
 Tochterboot: UKW, Radar, Echolot, AIS, Plotter,  
 Intercomsystem, GPS, Handfunkgeräte

### RETTUNGSDIENSTAUSRÜSTUNG

Mehrzweckraum mit Bordhospital  
 Schleppwinde 5/15 t mit 250 m Trosse  
 Schlepphaken 25 t SWL  
 Schleppleinengeschirr  
 Pneumatisches Leinenwurfgerät (PLT)  
 transportable Bergungs- und Lenzpumpen  
 Hubschrauber-Arbeitsdeck  
 Kran  
 Reversible Liferafte

### FEUERLÖSCHEINRICHTUNG

Wasser, Schaumzumischung, 3 Monitore  
 Schaummittelvorrat 3000 l  
 Feuerlöschanlage entspr. FiFi1 2500 m<sup>3</sup>/h  
 (entspricht 2500 t/h oder 41667 l/min.)  
 verschiedene Schlauchlängen und Strahlrohre

### STATIONIERUNG

HERMANN MARWEDE • VERENA Deutsche Bucht/Helgoland