



Hauptdaten

Länge	9,41/*10,10 m
Breite	3,61 m
Tiefgang (KWL)	0,96 m
Verdrängung	7/*8 t
Geschwindigkeit	18 kn
Reichweite bei 17 kn	ca. 240 sm

Antriebsanlage

Cummins 6 BTA 5.9 M mit Untersetzungsgetriebe und Festpropeller, 235 kW/320 PS

Zuladung

Brennstoff ohne Reserve: 880 l

Navigations-, Kommunikations- und Peilanlagen

GPS-Seekartenplotter mit AIS, Radaroverlay
 Magnetkompass, elektronischer Kompass
 2 UKW-Seefunkanlagen, UKW-Handsprechfunkgeräte
 Selbststeueranlage (teilweise)
 SARCUM-Betriebsfunkanlage
 Automatischer UKW- und Notfrequenzfunkpeiler
 Personal Locator Beacons (PLB/Person-über-Bord-System)
 Mobiltelefon
 Echolot
 Tetra-BOS-Sprechfunk
 aktiver Radarreflektor

Stationierung

WILMA SIKORSKI	Wangerooge
GILLIS GULLBRANSSON	Brunsbüttel
HERTHA JEEP	Stralsund
WERNER KUNTZE	Langballigau
HEINZ ORTH	Freest
HANS INGWERSEN	Travemünde
EMIL ZIMMERMANN	Puttgarden
NEUHARLINGERSIEL	Neuharlingersiel
HEILIGENHAFEN	Heiligenhafen
CASPER OTTEN	Langeoog
HANS DITTMER *	Juist

Rettungsdiensttausrüstung

Rettungsdiensttausrüstung
 Suchscheinwerfer
 Bergungspforte an Steuerbord
 Notfallkoffer- und -rucksackset
 Sanitätskoffer
 Halbautomatik-Defibrillator
 Sauerstoffbeatmungsanlage
 Schleifkorb- und Schaufeltragen, mit Vakuummatratze
 Pneumatisches Leinenwurfgerät (PLT)
 Schleppsystem 1,5 t SWL (Haken auf Laufschiene) mit hydraulischer Sicherheitsauslösung
 Rundumlaufendes Fendersystem (zum Längsseitsgehen bei höherer Fahrt)
 Umlaufendes Life-Belt-System
 2 Bergungs- und Lenzpumpen (30 m³/h) mit 30 m Kabel für Einsatz beim Schleppen
 Lecksegel
 2 Feuerlöscher

WOLTERA	Lippe
WALTER ROSE	Schilksee
PAUL NEISSE *	Eiderdamm
ELLI HOFFMANN-RÖSER	Baltrum
ECKERNFÖRDE	Eckernförde
KURT HOFFMANN *	Glowe
HORST HEINER KNETEN *	Hörnum
NAUSIKAA *	Vitte/Hiddensee
KONRAD-OTTO *	Kühlungsborn
HENRICH WUPPESAHL *	Neustadt i. H.