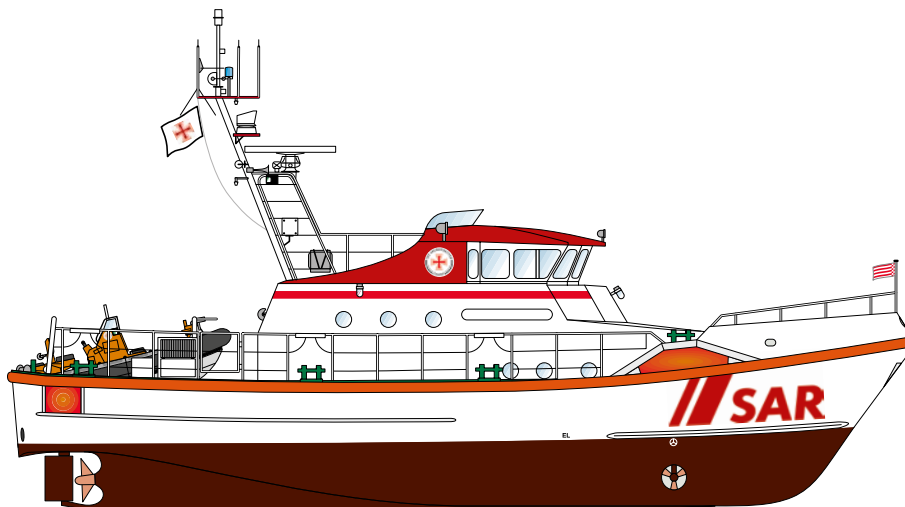


20-Meter-Seenotrettungskreuzer mit Arbeitsboot



DIE SEENOTRETTETTER

Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger



Hauptdaten

	<u>Seenotrettungskreuzer</u>	<u>Arbeitsboot</u>
Länge	19,90 m	4,80 m
Breite	5,05 m	2,00 m
Tiefgang (KWL)	1,30 m	0,40 m
Verdrängung	40,0 t	1,2 t
Geschwindigkeit	22,0 kn	30,0 kn
Reichweite bei 12 / 22 kn	820 / 450 sm	

Antriebsanlagen

Caterpillar C 32 V12, 1.232 kW/1.675 PS, 2300 min⁻¹
 Steyr MO 166, 120 kW/163 PS, 2800 min⁻¹, Hilfs-/Notantrieb
 Reintjes ZWVS 440 Zweigangschiffswendegetriebe mit PTI
 5-Blatt-Propeller 960 mm

Arbeitsboot:
 Steyr MO 164, 120 kW/163 PS
 Alamarin Jet 150

Hilfsaggregate

Hydraulikgenerator	15 kVA
Wechselrichter	3,6 kVA / 400 V
Hafen-/Notgenerator	4,4 kVA

Zuladungen

Brennstoff (max.)	7.500 l
Schmier- und Hydrauliköl	820 l
Trinkwasser	250 l

Navigations-, Kommunikations- und Peilanlagen

Elektron. Seekarte mit AIS, Radaroverlay und Echograph
 Kreiselkompass mit Selbststeuereinrichtung
 2 x UKW-Seefunkanlagen
 SARCUM-Betriebsfunkanlage
 Automatische UKW- und Notfrequenzfunkpeiler
 GMDSS-Handsprechfunkgeräte, Mobiltelefon

Rettungsdiensttausrüstung

Mehrzweckraum m. med. Behandlungsplatz
 Erste-Hilfe-Notfallkofferset
 Notfallrucksack, Halbautomatik-Defibrillator
 Sauerstoffbeatmungsanlage
 Bergungstrage, Rettungssteg
 Schlepphaken 5 t SWL
 Schleppleinengeschirr
 Pneumatisches Leinenwurfgerät (PLT)
 Bergungs- und Lenzpumpen
 Lecksegel, Auftriebskörper

Feuerlöscheinrichtung

Feuerlöschpumpe 140 m³/h,
 verschiedene Schlauchlängen und Strahlrohre

Stationierung

EISWETTE / NOVIZE	Nordstrand	THEODOR STORM / NIS PUK	Büsum
EUGEN / HUBERTUS	Greifswalder Oie	PIDDER LÜNG / MICHEL	List