



28-Meter-Seenotrettungskreuzer mit Tochterboot

HAUPTDATEN

Länge	27,90 m
Breite	6,20 m
Tiefgang (KWL)	1,95 m
Verdrängung	120,0 t
Geschwindigkeit	24,0 kn
Reichweite	ca. 600/800 sm

SEENOTRETTUNGSKREUZER

TOCHTERBOOT

8,20 m
2,90 m
0,80 m
4,3 t
19,0 kn

ANTRIEBSANLAGEN

2 x MTU 16V 2000 M72, je 1.440 kW/1.958 PS, zusammen 2.880 kW/3.916 PS
 2 x ZF 5000D Schiffswendegetriebe, Schleichfahrteinrichtung; Bugstrahlanlage, 75 kW/102 PS
 Tochterboot: 1 x Steyr SE 236 E40, 170 kW/231 PS

HILFSAGGREGATE

Dieselmotor Deutz 1013 auf Generator	88 kVA
oder Hydraulikpumpe	120 kW
Dieselegenerator Whisperpower SQ 25	25 kVA

ZULADUNGEN

Brennstoff ohne Reserve	15.000 l
Schmier- und Hydrauliköl	1.500 l
Frischwasser	4.000 l
Grau-/Schwarzwasser	2.500 l

NAVIGATIONS-, KOMMUNIKATIONS- UND PEILANLAGEN

Elektronische Seekarte mit AIS, Radaroverlay, Echograph
 Kreiselkompass mit Selbststeuereinrichtung
 3 UKW-Seefunkanlagen, Grenzwellenfunkanlage
 Pactor-Anlage für Grenz- und Kurzwellendatenübertragung
 SARCUM-Betriebsfunkanlage
 Automatische UKW- und Notfrequenzfunkpeiler
 GMDSS-Handsprechfunkgeräte
 Mobiltelefon, Tetra-BOS-Sprechfunk
 Personal Locator Beacons (PLB/Person-über-Bord-System)
 Tochterboot: UKW, Radar, Echolot, AIS, Plotter,
 Intercomsystem, GPS, Handfunkgeräte

RETTUNGSDIENSTAUSRÜSTUNG

Mehrweckraum mit Behandlungsfläche
 Notfallkoffer- und -rucksackset
 Automatik-Defibrillator (AED)
 Sauerstoffbeatmungsanlage
 Tochterboot: Notfallrucksack
 Schlepphaken 7 t SWL, Schleppleinengeschild
 Pneumatisches Leinenwurfgerät (PLT)
 Bergungs- und Lenzpumpen 2 x 48 m³/h
 Auftriebskörper 2 x 1 m³
 Lecksegel, Kletterrettungsnetz, Rettungssteg
 Atemschutzgeräte und Atemluftkompressor
 Schleifkorb- und Schaufeltragen, z. T. mit Vakuummatratze

FEUERLÖSCHEINRICHTUNG

Feuerlöschpumpe 220 m³/h, Monitor, ferngelenkt,
 80 m Wurfweite, verschiedene Schlauchlängen und
 Strahlrohre, Handschaumrohr

STATIONIERUNG

ERNST MEIER-HEDDE • LOTTE
 BERLIN • STEPPKE
 ANNELIESE KRAMER • MATHIAS

Amrum
 Laboe
 Cuxhaven