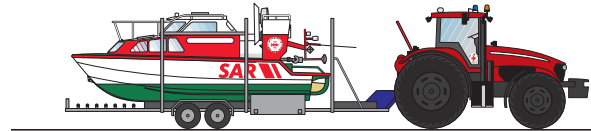


## 7-Meter-Seenotrettungsboot



### HAUPTDATEN

Länge	7,00 m
Breite	2,50 m
Tiefgang (KWL)	0,50 m
Verdrängung	3,5 t
Geschwindigkeit	24 kn
Reichweite bei 24 kn	ca. 130 sm

### ANTRIEBSANLAGE

Steyr MO 306 H43 WJ, 215 kW/292 PS, Hamilton-Jet

### NAVIGATIONS-, KOMMUNIKATIONS- UND PEILANLAGEN

GPS-Seekartenplotter mit AIS, Radaroverlay  
 Magnetkompass, elektronischer Kompass  
 UKW-Seefunkanlage  
 UKW-Handsprechfunkgeräte  
 Echolot  
 SARCUM-Betriebsfunkanlage  
 Automatischer Notfrequenzfunkpeiler  
 Personal Locator Beacons (PLB/Person-über-Bord-System)  
 Tetra-BOS-Sprechfunk  
 bordinternes Kommunikationssystem  
 aktiver Radarreflektor

### MOBILE STATION

Transport auf Spezialtrailer hinter Unimog U 2150 L/  
 \*Traktor John Deere 7730/  
 Flutlichtsystem (auf Unimog)

### RETTUNGSDIENSTAUSRÜSTUNG

Suchscheinwerfer  
 Rescue-Plattform am Heck  
 Notfallkoffer- und -rucksackset  
 Sanitätskoffer  
 Halbautomatik-Defibrillator  
 Sauerstoffbeatmungsanlage  
 Schleifkorb- und Schaufeltragen z.T. mit Vakuummatratze  
 Pneumatisches Leinenwurfgerät (PLT)  
 Schleppsystem 1,0 t SWL (Haken auf Laufschiene)  
 Rundumlaufendes Fendersystem (erlaubt das Längsseitsgehen auch bei höheren Fahrtstufen)  
 umlaufendes Life-Belt-System  
 Bergungs- und Lenzpumpe (10 m<sup>3</sup>/h) mit 20 m Kabel für Einsatz beim Schleppen  
 Lecksegel  
 2 Feuerlöscher

### STATIONIERUNG

ZANDER	Zingst
HECHT*	Zinnowitz
BARSCHE	Wustrow